



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

លេខ: ២០៧/ ក.អ.ជ.បក
១៩

ថ្ងៃសុក្រ ១០ កើត ខែ ភទ្របទ ឆ្នាំ ២១២ ព.ស. ២៥៥៩
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២០ ខែ វិច្ឆិកា ព.ស. ២០១៥

ប្រកាស

ស្តីពី

ការកែតម្រូវសមាសភាពអង្គភាពត្រួតពិនិត្យធុន និងទំហំយានយន្ត

លើផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុងក្នុងខេត្តត្បូងឃ្មុំ

ដើម្បីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៧/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១២ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៩១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី ០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០១៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៧៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៩៧ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០១ ស្តីពីការធ្វើវិសោធនកម្ម អនុក្រឹត្យលេខ ៧៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៩៧ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- យោងប្រកាសលេខ ១៤២/១៤ ក.អ.ជ.បក ចុះថ្ងៃទី ២៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០១៤ ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកបេសកកម្មកម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំដែលបើកបរលើបណ្តាញផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- យោងប្រកាសលេខ ១៩៩/១៤ ក.អ.ជ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែសីហា ឆ្នាំ ២០១៤ ស្តីពីការតែងតាំងសមាសភាពគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បទានកម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- យោងតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

k

សម្រេច

ប្រការ ១.- តែងតាំងសមាសភាពអង្គភាពត្រួតពិនិត្យទម្ងន់ និងទំហំយានយន្តលើបណ្តាញផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុងក្នុងខេត្តត្បូងឃ្មុំ ដូចខាងក្រោម៖

១. លោក	អាន ស៊ីណា	ជាប្រធាន
២. លោក	ហាស សម្បត្តិ	ជាអនុប្រធាន
៣. លោក	ស សេង	ជាសមាជិក
៤. លោក	ជឿស តេង	ជាសមាជិក
៥. លោក	យ៉ែម សាវ៉ុច	ជាសមាជិក
៦. លោក	សុខ ចន្ទ្រៈ	ជាសមាជិក

ប្រការ ២.- អង្គភាពត្រួតពិនិត្យយានយន្តផ្ទុកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងទំហំ មានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- អនុវត្តសកម្មភាពត្រួតពិនិត្យទម្ងន់ និងទំហំនៅលើផ្លូវជនបទ ទៅតាមកាលវិភាគការងារដែលរៀបចំដោយគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ
- ធានាថាឧបករណ៍ថ្លឹងទម្ងន់មានដំណើរការត្រឹមត្រូវ ដោយមានវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ភាពត្រឹមត្រូវដែលមានសុពលភាព
- ធានាថាឧបករណ៍វាស់ទំហំយានយន្តមានដំណើរការត្រឹមត្រូវ
- បញ្ហាយានយន្តឱ្យចូលកន្លែងថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំប្រកបដោយសុវត្ថិភាព
- ថ្លឹងទម្ងន់យានយន្តដោយប្រើជញ្ជីងថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំយានយន្តដោយប្រើឧបករណ៍វាស់ទំហំ
- រក្សាកំណត់អត្រាគណនេយ្យនៃការចំណាយរបស់អង្គភាពត្រួតពិនិត្យយានយន្តផ្ទុកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងទំហំ
- ធ្វើការថែរក្សាលំដាប់ឧបករណ៍ទាំងអស់តាមតម្រូវការ
- រៀបចំរបាយការណ៍ប្រចាំថ្ងៃ និងតាមពេលកំណត់អំពីលទ្ធផលនៃសកម្មភាពថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំ
- អនុវត្តកិច្ចការផ្សេងៗទៀតទាក់ទងទៅនឹងសកម្មភាពថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំ តាមការស្នើឡើងដោយគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ។

h

ប្រការ ៣.- ប្រធានអង្គភាពត្រួតពិនិត្យយានយន្តផ្ទុកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងខុសទំហំ មានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំសកម្មភាពថ្មីទម្ងន់ និងវាស់ទំហំរបស់អង្គភាពប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- រៀបចំសកម្មភាពថ្មីទម្ងន់ និងវាស់ទំហំដោយពិចារណាអំពីសុវត្ថិភាពរបស់បុគ្គលិកអង្គភាពត្រួតពិនិត្យយានយន្តផ្ទុកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងខុសទំហំ អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ និងត្រួតពិនិត្យ និងសាធារណជន នឹងរក្សាសៀវភៅកំណត់ត្រាសុខភាព និងសុវត្ថិភាពអំពីព្រឹត្តិការណ៍នានា
- ធ្វើការកំណត់កម្រិតល្បឿននៅលើកំណត់ផ្លូវ ដែលសកម្មភាពត្រួតពិនិត្យបានធ្វើឡើងដោយមានការឯកភាពពីនគរបាលចរាចរណ៍ និងកងកម្លាំងនៅក្នុងសៀវភៅកំណត់ត្រាផ្លូវទីតាំង កាលបរិច្ឆេទពេលវេលា និងចម្ងាយជាក់ស្តែងដែលវាស់វែងពីចំណុចគោលសម្រាប់សម្គាល់នានា
- រក្សាកំណត់ត្រាផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងបទល្មើសនៃការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់ និងខុសទំហំ ការគ្រប់គ្រង និងបច្ចេកទេស នៅក្នុងសៀវភៅកំណត់ត្រារបស់ទីតាំងត្រួតពិនិត្យ
- សម្របសម្រួលការងារប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពជាមួយនគរបាលចរាចរណ៍
- ធ្វើការប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពជាមួយនគរបាលចរាចរណ៍ រួមទាំងការស្វែងរកទីតាំងថ្មីទម្ងន់ និងវាស់ទំហំពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងតំបន់ដែលស្ថិតក្រោមការទទួលខុសត្រូវរបស់អង្គភាព ដើម្បីធ្វើការត្រួតពិនិត្យយានយន្តផ្ទុកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំ
- ត្រៀមរៀបចំសម្រាប់ការដាក់ពង្រាយកម្លាំង និងធនធានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព មុនពេលចេញដំណើរទៅកាន់ទីតាំងគោលដៅ
- កំណត់ពិបុគ្គលដែលទទួលខុសត្រូវក្នុងអំឡុងពេលអនុវត្តសកម្មភាពថ្មីទម្ងន់ និងវាស់ទំហំ ដើម្បីណែនាំ និងបញ្ជាអ្នកបើកបរ និងអ្នកដែលទទួលខុសត្រូវនៅក្នុងមុខងារគ្រប់គ្រងរបស់អង្គភាព
- ធ្វើការពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃដើម្បីធានាថាឧបករណ៍បរិក្ខារទាំងអស់មានដំណើរការត្រឹមត្រូវតាមស្តង់ដារ
- រាយការណ៍អំពីឧបករណ៍បរិក្ខារដែលខូចទៅគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទភ្លាមៗ និងពេញលេញ
- អនុវត្តតាមកាលវិភាគការងារដែលកំណត់ដោយគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ
- ផ្លាស់ប្តូរទីតាំងគោលដៅត្រួតពិនិត្យតាមការដាក់ស្តែង និងរាយការណ៍អំពីទីតាំងគោលដៅដល់



គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និង យានយន្តខ្ពស់ទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ

- ធ្វើសំណើសុំការអនុញ្ញាតពីគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខ្ពស់ទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ អំពីការផ្លាស់ប្តូរម៉ោងធ្វើការដែលចាំបាច់
- សម្របសម្រួលសកម្មភាពថ្មីទម្ងន់ និងវាស់ទំហំជាមួយនគរបាលចរាចរណ៍ក្នុងរាជធានី ខេត្ត
- គាំទ្រមន្ត្រីនគរបាលចរាចរណ៍ទាក់ទងទៅនឹងនីតិវិធីវាយការណ៍នៅពេលមានការស្នើសុំ
- ធ្វើរបាយការណ៍បូកសរុបប្រចាំខែជូនគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសកម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខ្ពស់ទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ និងគណៈអភិបាលរាជធានី ខេត្ត។

ប្រការ ៤.- សេចក្តីសម្រេចទាំងឡាយណាដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយនឹងប្រកាសនេះត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ ៥.- នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គនាយករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ អគ្គនាយកបច្ចេកទេស អគ្គាធិការ ប្រធាននាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ ប្រធានមន្ទីរអភិវឌ្ឍន៍ជនបទខេត្តត្បូងឃ្មុំ និងសាមីខ្លួនដូចមានក្នុងប្រការ ១ ត្រូវអនុវត្តប្រកាសនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- សាលាខេត្តត្បូងឃ្មុំ
- “ដើម្បីជូនជ្រាប”
- ដូចប្រការ ១
- “ដើម្បីអនុវត្ត”
- ឯកសារ - ភាលប្បវត្តិ



ជា សុផាវ៉ា